

Cos'è

AdBlue

Nel 2005 la legislazione sui veicoli diesel in Europa ha richiesto una drastica riduzione delle emissioni di NOx. I produttori di veicoli e, soprattutto, dei veicoli commerciali pesanti, hanno dovuto ripensare i sistemi di scarico dei loro veicoli

Presente sulle auto diesel, l'AdBlue serve a ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico ed è utilizzato nella riduzione selettiva catalitica (SCR – Selective Catalytic Reduction) in modo da ridurle al 90%.

Il marchio AdBlue attualmente è detenuto dalla Verband der Automobilindustrie (VDA) l'associazione tedesca dei costruttori di veicoli, che garantisce che gli standard qualitativi siano mantenuti in conformità con la specifica ISO 22241.

Perché tale soluzione possa chiamarsi AdBlue deve contenere una concentrazione specifica di urea tecnica e soprattutto rispettare dei rigidi parametri qualitativi che regolano i contenuti di metalli, calcio, biureto e altre componenti che se presenti in maniera diversa da quanto prescritto comporterebbero danni irreparabili per i catalizzatori.

AdBlue è formato per il 32,5% da urea tecnica di alta qualità e per il 67,5% di acqua demineralizzata e viene continuamente iniettata prima del catalizzatore SCR nella colonna dei gas di scarico.

La soluzione non è tossica, non è infiammabile e non è pericolosa da manipolare. Tuttavia, la soluzione può essere corrosiva per alcuni metalli. Una volta utilizzata deve essere, quindi, contenuta e trasportata utilizzando materiali appropriati, come i contenitori nei quali viene venduta solitamente.

Con un'autonomia che varia dai 7000 ai 15000 chilometri, tutte le vetture dotate di questo sistema hanno una spia ed un messaggio dedicati che segnalano la riserva entro i 1.000 – 2.500 km. Se non si procede al rabbocco, quando mancano pochi chilometri di autonomia la vettura inizia a circolare con prestazioni limitate dalla centralina, salvo poi non avviarsi più quando il liquido è finito.

L'AdBlue è utile e fa bene all'ambiente ripulendo l'aria che respiriamo, ma attenzione a non trovarvi senza liquido e occhio alla qualità e alla certificazione del prodotto, non solo al prezzo.